

CAMPEONATO NACIONAL DE HARD ENDURO 100% 2025

PRINCIPAIS ALTERAÇÕES REGULAMENTARES

Em baixo estão enumeradas as **PRINCIPAIS** alterações relativas ao regulamento geral do Campeonato Nacional de Hard Enduro 100 % 2025, quando comparado com o mesmo regulamento de 2024.

A Leitura deste documento **NÃO DISPENSA** a leitura dos regulamentos de 2025 da Federação de Motociclismo de Portugal para o Hard Enduro bem como o Regulamento Geral de Enduro 2025.

1. CALENDÁRIO PROVISÓRIO 2025

22 e 23 de fevereiro, Carcavelos Louisa

22 e 23 de março, Lamego

26 e 27 de abril, São Brás de Alportel

18 e 19 de outubro, Valongo

15 e 16 de novembro, Santa Marta de Penaguião *

29 e 30 de novembro, Marco de Canaveses

*Prova pontuável para o Campeonato Europeu de Hard Enduro 2025

2. CLASSE OPEN

O vencedor da classe será declarado Campeão Nacional de Hard Enduro Classe OPEN.

3. FORMATO E DURAÇÃO DAS PROVA

O tempo total de competição por dia de prova será inferior a 06H00.

Haverão corridas com dois dias de pontuação, onde o piloto que não termine ou desista num dos dias pode pontuar no outro dia.

As provas poderão, ou não, ter uma super teste.

Nas provas sem prólogo a partida, em qualquer dos dias, será organizada por ordem da classificação no campeonato ou troféu no momento do encerramento das Verificações Administrativas.

Os CH's e CP's são encerrados 60 minutos após qualquer piloto concluir o número de voltas previsto ou decorrido o tempo máximo de prova previsto.

4. INSCRIÇÕES & CRONOMETRAGEM

As inscrições de todas as provas serão feitas na plataforma da empresa responsável pela cronometragem, a TT cronometragens.

Haverá um novo sistema de cronometragem digital, em todas as provas do campeonato.

Em provas com duração superior a um dia o valor da inscrição é de 80€ para pilotos das Classes PRO, OPEN, PROMOÇÃO e VETERANOS.

Para pilotos da classe HOBBY o valor da inscrição é de 95€.

5. COMUNICAÇÃO

A App “Sportity” é o meio de comunicação e quadro oficial do evento, nomeadamente para efeitos de publicação de regulamentos particulares, aditamentos, decisões do Júri da Prova e classificações.

6. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS

É obrigatório o uso das placas de número fornecidas pela FMP nas Verificações Administrativas.

Se um piloto pretender um determinado número deverá pedi-lo à FMP até 30 dias antes da corrida.

Lisboa, 10 de janeiro de 2025

Comissão de Enduro da Federação de Motociclismo de Portugal.